

Afstelling van de trommelrem:

Methode voor het afstellen van een trommelrem (hier een Grimeca uit de vroege jaren 750)

- Draai de kabelspanner op de remplaat van de trommel los.



- Verwijder de borgpen van de as van de achterste hefboom, verwijder vervolgens de as en maak de koppelstang van de achterste hefboom los.



Bron: JLO-Tech NL-FW

Bestand: Afstellen van de trommelrem **blz.2**

Disclaimer: Alles is voor eigen risico en verantwoordelijkheid!!

- Draai de wielas en de onderpootschroeven los



- Krik het voorwiel omhoog (onder de motor) en stel de kabelspanner af door het wiel te draaien totdat de remschoen de remtrommel net raakt. Draai de spanner iets terug zodat de remtrommel weer vrij is.

- Terwijl u het wiel blijft draaien, duwt u handmatig de hendel van de achterste remschoen naar achteren totdat de remschoen de remtrommel net raakt. Meet in deze positie de benodigde lengte van de koppelstang om deze instelling te behouden.



- Stel de koppelstang af op de juiste lengte.

Bron: JLO-Tech NL-FW

Bestand: Afstellen van de trommelrem **blz.3**

Disclaimer: Alles is voor eigen risico en verantwoordelijkheid!!

- Nadat de koppeling is afgesteld, controleer dan de juiste afstelling van beide hendels, zodat bij het afstellen van de spanner beide remschoenen tegelijkertijd contact maken met de remtrommel. Stel indien nodig bij en draai de kabelspanner vervolgens iets los, zodat de remtrommel weer vrij is.
- Plaats de koppelstang scharnierasje terug op de achterste hendel en vervang de borgpen door een nieuwe.
- Draai het voorwiel rond terwijl het nog steeds omhoog staat en rem vervolgens een paar keer om de remschoenen goed te laten aansluiten.
- Rem vervolgens stevig met de hendel op het stuur en draai, terwijl de rem nog steeds is ingedrukt (laat een tweede persoon u helpen of gebruik een stuurklem), de wielasmoer vast. Deze handeling is bedoeld om de remschoenen perfect te centreren ten opzichte van de remtrommel. Controleer de afstelling en draai vervolgens de bouten van de voorvorkpoten vast.
- Stel de slag van de stuurhendel nauwkeurig af met behulp van de kabelspanners.