



Bron: JLO-Tech ([www.https://www.laverdmania.net/technique/](https://www.laverdmania.net/technique/))NL-FW

Bestand: Montage instructies voor kettingset **blz.1**

Disclaimer: Alles is voor eigen risico en verantwoordelijkheid!!

Montage-instructies voor de kettingset.

- Uitgangstandwiel van de versnellingsbak: De tandwielen zijn iets kleiner gefreesd om slijtage van het primaire amberkleurige lageroppervlak te compenseren. In sommige gevallen, en bij motorfietsen met een lage kilometerstand, kan het nodig zijn om de tandwielsleuven iets na te bewerken om de montage te vergemakkelijken. Ga in dat geval voorzichtig, gelijkmatig en in opeenvolgende bewegingen te werk met een vijl of een Dremel totdat het tandwiel strak aanvoelt, maar niet te strak. Gebruik bij voorkeur een omkeerbare trekker voor de demontage en montage.

Sla nooit hard met een hamer op het tandwiel om het te monteren!

Maak het tandwiel nooit te breed, aangezien dit de primaire as kan beschadigen door de speling van het tandwiel.

Ketting: Kettingen worden geleverd met een steek van 530 en 110 schakels. Daarom is het nodig om, afhankelijk van het type motorfiets, een of meer schakels te verwijderen (104 tot 110 schakels, afhankelijk van de machine). Zelfs als er snelspanners beschikbaar zijn, is het om veiligheidsredenen aan te raden om het bijgeleverde klinkgereedschap te gebruiken.

Borg platen: Gebruik altijd nieuwe platen, één om de moer op het tandwiel van de uitgaande versnellingsbak vast te zetten en twee andere om de bevestigingsschroeven van het achter kettingwiel te borgen.