

DIAMANTE 750



TECHNICAL DATA



ENGINE:	4-stroke, 2 cylinders in line with water cooling
DISTRIBUTION:	double OHCS with 4 valves per cylinder
BORE & STROKE:	83 x 69 mm
DISPLACEMENT:	748 cc.
COMPRESSION RATIO:	10,7 : 1
MAXIMUM POWER:	85 HP at 9200 r.p.m. DIR. 95/1/CE
MAXIMUM TORQUE:	75 Nm at 7200 r.p.m.
FEED:	Weber-Marelli electronic injection with twin throttle valve body units

LUBRICATION:	forced by gear pump
IGNITION:	Weber-Marelli electronic
BATTERY:	12V - 18 Ah with 350 W generator
STARTER:	electric
TRANSMISSION:	gear primary, chain final
GEARBOX:	6-speed
CLUTCH:	hydraulic, multiple wet disk
FRAME:	ALS steel tube

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR:	4 temps, bicylindre en ligne avec refroidissement à eau
DISTRIBUTION:	double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre
ALESAGE ET COURSE:	83 x 69 mm
CILINDREE:	748 cc.
RAPPORT DE COMPRESSION:	10,7 : 1
PUISSANCE MAXI:	85 CV à 9200 Tr/mm DIR. 95/1/CE
COUPLE MAXI:	75 Nm à 7200 Tr/mm

ALIMENTATION:	injection électronique avec deux papillons
LUBRIFICATION:	forcée avec pompe à engrenages
ALLUMAGE:	électronique Weber-Marelli intégré au circuit d'injection
BATTERIE:	12V - 18 Ah avec alternateur de 350 W
DEMARRAGE:	électrique
TRANSMISSION:	primaire à engrenages, secondaire par chaîne
BOITE DE VITESSE:	à six rapports
EMBRAYAGE:	multidisques en bain d'huile avec commande hydraulique

TECHNISCHE DATEN



MOTOR:	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Twin
STEUERUNG:	zwei obenliegende Nockenwellen mit 4 Ventilen pro Zylinder
BOHRUNG UND HUB:	83 x 69 mm
HUBRAUM:	748 ccm
VERDICHTUNG:	10,7 : 1
LEISTUNG:	85 PS bei 9200 U/m DIR. 95/1/CE
DREHMOMENT:	75 Nm bei 7200 U/m

KRAFTSTOFFZUFUHR:	elektronische Weber-Marelli-Saugrohreinjection mit jeweils einem Drosselklappengehäuse und einer Einspritzdüse
SCHMIERUNG:	Druckumlaufschmierung
ZÜNDUNG:	elektronische Kennfeldzündung, integriert in der Weber-Marelli-Einspritzanlage
ELEKTRIK:	350 W Lichtmaschine, Batterie 12V - 18 Ah
ANLASSER:	elektrisch
KRAFTÜBERTRAGUNG:	Über O-Ring-Kette
GETRIEBE:	6-Gang



WHEELBASE:	1375 mm
SUSPENSION:	front: Paioli racing upside-down, adjustable in compression and rebound damping; rear: single Paioli shock, with progressive kinematics, adjustable in compression and rebound damping
BRAKES:	front: Brembo, twin 320 mm with 4 pistons calipers; Brembo brake master cylinder type PS 16 rear: Brembo, 245 mm disc with twin piston caliper
WHEEL RIMS:	front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17 Marchesini

WHEEL RIMS:	front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17 Marchesini
TYRES:	front: Pirelli radial Dragon 120/60 ZR 17" / Bridgestone; rear: Pirelli radial Dragon 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
LENGTH:	2000 mm
TANK CAPACITY:	19 lt. (including 3 lt. reserve fuel)
DRY WEIGHT:	Kg. 190

LAVERDA reserves the right to make changes at any time without prior notification

CHASSIS:	type treillis tubolaire
EMPATTEMENT:	1375 mm
SUSPENSIONS:	avant: fourche inversée Paioli, réglable en compression et en extension; arrière: monoamortisseur Paioli avec système cinématique progressif réglable en compression et en extension
FREINS:	avant: double disque Brembo de 320 mm, avec étrier à 4 pistons arrière: simple disque Brembo de 245 mm, avec étrier à 2 pistons Maître cylindre avant Brembo PS 16

ROUES:	Marchesini - jante avant: 3,50 x 17"; jante arrière 5,00 x 17"
PNEUS:	avant: Pirelli radial DRAGON 120/60 ZR 17"; / Bridgestone; arrière: Pirelli radial DRAGON 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
LONGUEUR:	2000 mm
CAPACITE DU RESERVOIR:	19 l. (dont 3 l. de réserve)
POIDS À SECHE:	Kg. 190

LAVERDA se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans obligation de préavis

KUPPLUNG:	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
RAHMEN:	ALS Gitterrohrrahmen
LÄNGE:	2000 mm
SITZHÖHE:	760 mm
FEDERELEMENTE:	Paioli Upside-down-Telegabel, in Zug- und Druckstufe einstellbar. Paioli Federbein in Zug-Druckstufe einstellbar.
BREMSEN:	vorne: zwei Brembo Ø 320 mm Grauguß-Bremsscheiben mit Vierkolben-Festsätteln. PS 16 B Radial Brembo Bremspumpe

RÄDER:	hinten: Brembo Ø 245 mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Festsattel Vorderrad: Marchesini 3.50 x 17"; Hinterrad: Marchesini 5.00 x 17"
BEREIFUNG:	vorne: Pirelli DRAGON 120/60 ZR 17" / Bridgestone; hinten: Pirelli DRAGON ZR 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
TANKINHALT:	19 Liter (3 Liter Reserve inklusive)
TROCKEN GEWICHT:	190 kg

Die Firma LAVERDA behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Pflicht zur vorherigen Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.



MOTORE:	4 tempi, 2 cilindri in linea con raffreddamento a liquido
DISTRIBUZIONE:	doppio albero a cammes in testa con 4 valvole per cilindro
ALESAGGIO E CORSA:	83 x 69 mm
CILINDRATA:	748 cc.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	10,7 : 1
POTENZA MASSIMA:	85 CV a 9200 giri/min DIR. 95/1/CE
COPPIA MASSIMA:	75 Nm a 7200 giri/min
ALIMENTAZIONE:	iniezione elettronica con 2 corpi farfallati
LUBRIFICAZIONE:	forzata con pompa ad ingranaggi
ACCENSIONE:	elettronica Weber-Marelli
BATTERIA:	12V - 18 Ah con generatore da 350 watt
AVVIAMENTO:	elettrico
TRASMISSIONE:	primaria a ingranaggi, secondaria a catena
CAMBIO:	a 6 rapporti
FRIZIONE:	multi disco in bagno d'olio con comando idraulico
TELAIO:	in tubi d'acciaio ALS
INTERASSE:	1375 mm
SOSPENSIONI:	anteriore: forcella Paioli racing a steli rovesciati con regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione; posteriore monoammortizzatore Paioli con sistema cinematico progressivo regolabile in compressione ed estensione
IMPIANTO FRENANTE:	anteriore a doppio disco Brembo Ø 320 con pinze a 4 pistoncini; Pompa freno anteriore Brembo PS 16 posteriore a disco singolo Brembo Ø 245 con pinza a 2 pistoncini
RUOTE:	Marchesini anteriore 3,50 x 17"; posteriore 5,00 x 17"
PNEUMATICI:	Pirelli: anteriore radiale DRAGON 120/60 ZR 17" / Bridgestone posteriore radiale DRAGON 160/60 ZR 17" / Bridgestone
LUNGHEZZA MASSIMA:	2000 mm
CAPACITÀ SERBATOIO:	19 lt. (compresi 3 lt. di riserva)
PESO A SECCO:	Kg. 190

La LAVERDA si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso



Concessionario

